
NEW
S-CROSS
Full Hybrid
SUZUKI
fun included
S-CROSS

DE HELE WERELD BINNEN BEREIK.

Laat uw impulsen de vrije loop met een auto die altijd en overal klaarstaat om op avontuur te vertrekken: de S-CROSS staat helemaal in het teken van fantastische vooruitzichten die voldoen aan de uiteenlopende rij- en lifestylebehoeften van zijn bestuurder en passagiers. Hij verenigt rijplezier op elk terrein met ongeziene prestaties en een innovatief design dat hem zo stoer maakt als een cross-over maar kan zijn. Waar uw verbeelding u ook heen brengt, met de nieuwe S-CROSS is elke keuze perfect. Bepaal zelf uw bestemming.



BIED HET HOOFD AAN ALLE UITDAGINGEN VAN HET LEVEN..

Uw dagelijkse verplichtingen worden kinderspel met deze multifunctionele krachtpatser: geen enkele last van het moderne leven is te zwaar voor de S-CROSS. Hij onderscheidt zich door zijn functionele flexibiliteit, zijn ruime en comfortabele interieur en zijn SUV-stijl die hem onmiddellijk herkenbaar maakt in de stadsjungle. Welke uitdaging u ook aangaat, de nieuwe S-CROSS is de ideale gezel om ze tot een goed einde te brengen. Bepaal zelf uw bestemming.



DESIGN ALS STATEMENT

Een look die geen twijfel laat bestaan over zijn honger naar avontuur: de S-CROSS oogt even avontuurlijk en zelfverzekerd als hij is. Maak kennis met het typische design van een volwassen cross-over. Met met zijn robuuste neus en nieuwe grille, zijn stoere SUV-stijl en zijn fantastische innerlijke waarden werpt hij zich op als een geboren ontdekkingsreiziger. Een toonbeeld van dynamisme en kracht.





EEN GEDURFD EN ACTIEF FRONTDESIGN

De verhoogde motorkap, de koplampen en het radiatorrooster verlenen de voorkant de indruk van een hoog zwaartepunt om het gespierde SUV-imago op te krikken. Het grote pianozwarte radiatorrooster met chrome accenten oogt gedurfd maar toch verfijnd. Bovenden zijn de koplampen met elk drie ledlichten opvallend scherp.











1 Led koplampen met led dagrijlichten De driedimensionaal omlijnde led koplampen versterken zijn dynamische look. De standlichten zijn uitgerust met energiebesparende leds en fungeren ook als dagrijlichten. **2 Led achterlichten** Dankzij het dunnere, gestroomlijnde design van de nieuwe led achterlichtblokken oogt de achterkant van het voertuig scherper. Bovendien vormen ze een horizontaal geheel met centrale decoratie wat het gevoel van breedte benadrukt. **3 Mistlampen vooraan** De mistkoplampen met chroomaccenten verwijzen naar de energieke contouren van de koplampen. **4 Geïntegreerde dakrails** (standaard vanaf GL+) De dakrails paren een knappe look aan een gladde stroomlijn. (GL: zilverkleurig gelakt, GL+ en GLX: zilverkleurig aluminium)

PANORAMISCH ZONNEDAK
(optie op GLX)

Geniet van een adembenemend uitzicht. Dankzij het dubbele glazen schuifpaneel beschikt het panoramische zonnedak over een enorme opening – en alle ruimte die u nodig hebt om in gedachten de hemel te veroveren. Het panoramische schuifdak zorgt voor een ongekend verkwikkende openluchtervaring. Het bestaat uit twee glazen panelen (achter elkaar) die beide kunnen worden opengeschoven. Resultaat: een van de grootst openende zonnedaken in zijn klasse.











1 Dashboarddesign Vloeiende lijnen en hoogwaardige materialen in elk detail : wie plaatsneemt in de S-CROSS wordt meegezogen in een gevoel van dynamische beweging. Het brede, driedimensionale instrumentenpaneel bevat een groot informatiescherm in kleur en ondersteunt uw rit door grafisch informatie weer te geven. Geniet van een 9-duims display (GLX) of een 7 duims display (GL en GL+).
2 Cruise Control en snelheidsbegrenzer Cruise Control houdt de door de bestuurder ingestelde snelheid aan. De snelheidsbegrenzer houdt het tempo onder de ingestelde maximumsnelheid.
3 Verstelbaar stuurwiel Dankzij de hoogte- en diepteregeling ligt het stuurwiel bij alle bestuurders perfect in de hand, ongeacht hun lichaamsbouw.



4 Verwarmbare voorzetels Verwarming in de zitkussens en rugleuningen met individuele temperatuurregeling verhoogt het comfort voor de bestuurder en de voorpassagier.

PRESTATIES OP ELK TERREIN

De S-CROSS staat altijd borg voor een meeslepende rit. Met zijn legendarische Suzuki-genen gaat hij geen enkele ondergrond, weersituatie of bestemming uit de weg. Zijn moeiteloze rijplezier vertaalt zich in voelbaar zelfvertrouwen. Kortom, een onnavolgbare langeafstandsgezel met een weergaloze wendbaarheid en efficiëntie.





ALLGRIP-VIERWIELAANDRIJVING

Suzuki tilde zijn befaamde 4x4-technologieën naar nieuwe hoogten om de stabiliteit in de meest uiteenlopende weg- en weersomstandigheden te optimaliseren. Het systeem werkt nauw samen met andere chassistechnologieën om steeds een maximale controle te verzekeren en tegelijk het rijplezier te verhogen.

ALLGRIP









Vier inschakelbare rijmodi
Maak uw keuze uit de vier rijmodi van de vierwielaandrijving (Auto, Sport, Snow en Lock) met behulp van een eenvoudige draai-drukknop op de middenconsole.

Auto-modus
Geeft voorrang aan zuinigheid in doordeweekse rijomstandigheden en schakelt de vierwielaandrijving enkel in wanneer de wielen slippen.

Sport-modus
Verbetert de bochtprestaties door meer koppel naar de achterwielen te sturen. Voor een betere motorrespons optimaliseert de modus de gaspedaal- en koppeleigenschappen.

Snow-modus
Deze modus leent zich perfect voor besneeuwde, onverharde en andere gladde oppervlakken door de stabiliteit en de tractie bij acceleraties te bevorderen.

Lock-modus
Om het voertuig los te rijden uit sneeuw, modder of zand stuurt het systeem extra koppel naar de achterwielen. Het ESP®*-systeem en andere controletechnologieën worden geoptimaliseerd om de auto los te rijden. Schakelt over naar de Snow-modus vanaf 60 km/u.



*ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.



UITERST ZUINIGE AANDRIJVINGEN

STRONG HYBRID

1.5 DUALJET-motor

De 1.5-DUALJET-motor onderscheidt zich door zijn bescheiden verbruik, stoot weinig uitlaatgassen uit en ontwikkelt een stevig vermogen en koppel voor krachtige prestaties. Hij dankt zijn uitzonderlijke zuinigheid aan verschillende kenmerken.

De dubbele brandstofinjectoren zijn dicht bij de inlaatkleppen geplaatst en de compressieverhouding werd verhoogd om een efficiënte verbranding te verzekeren. Het uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR) verlaagt de verbrandingstemperaturen en dringt de pompverliezen terug. Roltuimelaars onderdrukken van hun kant de wrijvingsverliezen.

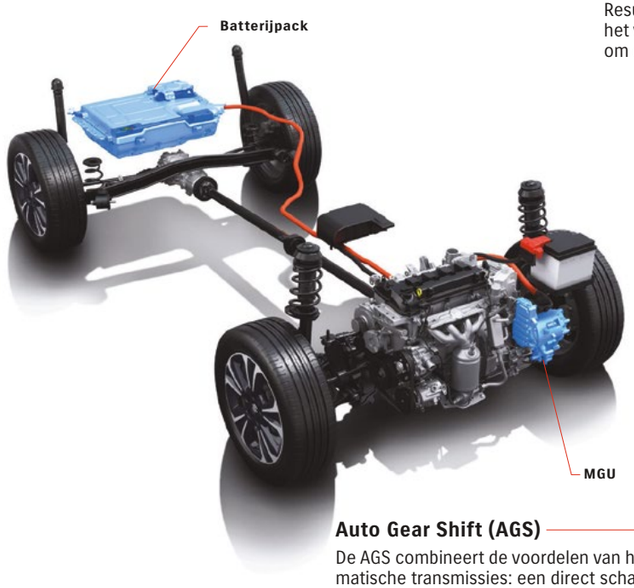
Bovendien wordt de timing van de in- en uitlaatkleppen geoptimaliseerd door het VVT-systeem (Variable Valve Timing).

Strong hybrid-systeem

Het compacte en lichte strong hybrid-systeem biedt naast een zuinige hybridemodus ook de mogelijkheid om zuiver elektrisch te rijden. Het systeem bestaat uit de 1.5 DUALJET-verbrandingsmotor, een MGU (Motor Generator Unit), een AGS-transmissie (Auto Gear Shift) en een lithium-ionbatterij van 140 volt met omvormer.

De zeer efficiënte en krachtige MGU kan het voertuig alleen aandrijven (ook in achteruit) om zuiver elektrisch te rijden, maar kan de verbrandingsmotor ook bijstaan bij het accelereren. Om soepelere schakelovergangen te garanderen vlakt de elektromotor ook de koppeldip uit bij het ontkoppelen. Bij constante snelheden gebruikt de MGU het vermogen van de verbrandingsmotor om efficiënt elektriciteit op te wekken. Daardoor kunt u langer en vaker zuiver elektrisch rijden.

Resultaat: een lager brandstofverbruik en een stillere rijervaring. Tijdens het vertragen recupereert de MGU grote hoeveelheden kinetische energie om de batterij op te laden en het batterijvermogen op peil te houden.



Auto Gear Shift (AGS)

De AGS combineert de voordelen van handgeschakelde en automatische transmissies: een direct schakelgevoel en het comfort van automatisch schakelen. De zes versnellingen en optimale overbrengingsverhoudingen dragen bovendien bij tot een bijzonder laag brandstofverbruik.



48V SHVS MILD HYBRID

1.4 BOOSTERJET-motor

De rechtstreeks ingespoten 1.4 BOOSTERJET-turbobenzinemotor geeft de S-Cross meer koppel. De turbo met intercooler stuwt samengedrukte lucht in de cilinders en stelt de motor in staat om zijn koppel te maximaliseren bij lage toerentallen, zelfs vanaf 2.000 t/min.

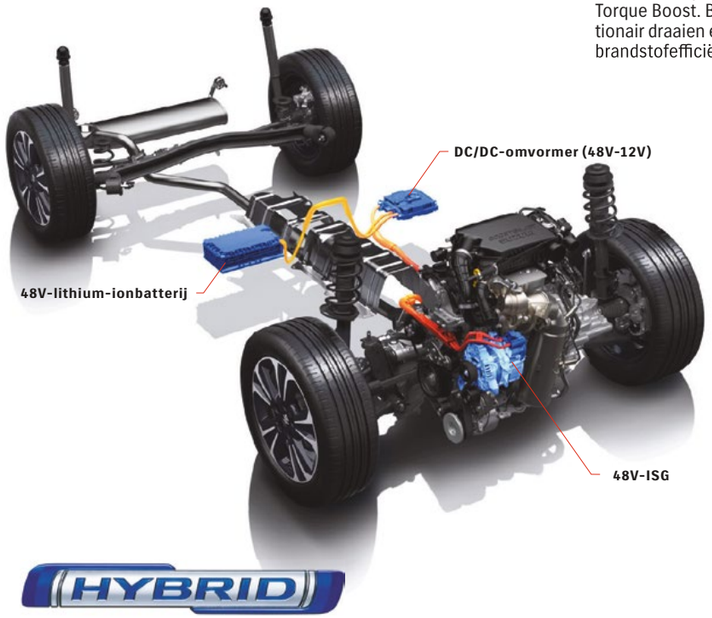
De directe injectie verhoogt de brandstofefficiëntie verder door de controle van de dosering, de timing en de druk van de ingespoten brandstof nauwkeurig te verbeteren. Andere factoren die de brandstofefficiëntie ten goede komen, zijn een hoge compressieverhouding, elektrisch gestuurde variabele timing van de inlaatkleppen (VVT) en de gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR).

Mild hybrid-systeem SVHS met 48-voltbatterij

Het mild hybrid-systeem SHVS met 48-voltbatterij omvat een geïntegreerde starter-generator (ISG) van 48 volt, werkend als een elektromotor, een lithium-ionbatterij van 48 volt en een DC/DC-omvormer (48V-12V).

Door een hogere spanning te leveren dan de klassieke 12-voltbatterij verhoogt ze zowel de hoeveelheid gerecupereerde energie tijdens vertragingen als de ondersteuning door de elektromotor om het brandstofverbruik te reduceren en de rijprestaties te optimaliseren.

Terwijl het systeem in normale omstandigheden in eerste instantie het brandstofverbruik drukt, levert het ook extra koppel als aanvulling op het koppel van de verbrandingsmotor wanneer de bestuurder krachtige accelerations vraagt. Daartoe gebruikt het twee functies: Torque-Fill Control en Torque Boost. Bovendien laat de elektromotor de verbrandingsmotor stationair draaien en sluit hij brandstofverbruik uit tijdens vertragingen om de brandstofefficiëntie verder te verhogen.*



Handgeschakelde zesversnellingsbak

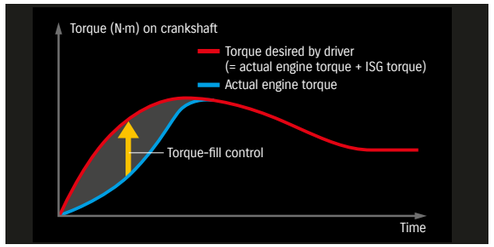
De AGS combineert de voordelen van handgeschakelde en automatische transmissies: een direct schakelgevoel en het comfort van automatisch schakelen. De zes versnellingen en optimale overbrengingsverhoudingen dragen bovendien bij tot een bijzonder laag brandstofverbruik.

HYBRID

* De elektromotor laat de verbrandingsmotor niet stationair draaien wanneer de airconditioning in gebruik is of wanneer het resterende batterijvermogen in het informatiescherm '3' of lager is.

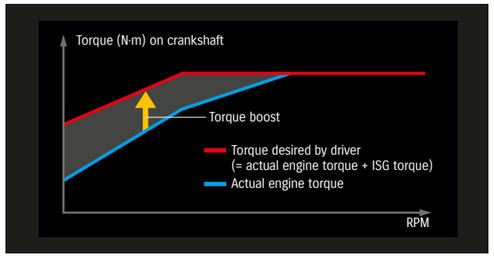
Torque-Fill Control

Torque-Fill Control versterkt de respons bij acceleraties door onmiddellijk koppel van de elektromotor toe te voegen aan het koppel van de verbrandingsmotor, om vertragingen in de motorrespons te compenseren.



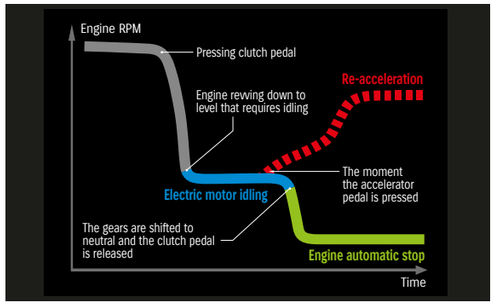
Torque boost

Torque Boost laat acceleraties vloeiender verlopen door koppel van de elektromotor toe te voegen aan het koppel van de verbrandingsmotor tot de turbo wordt geactiveerd.



Elektromotor in vrijloop

Wanneer de koppeling wordt losgelaten en de verbrandingsmotor vertraagt tot het vrijlooptoerental, laat de elektromotor de verbrandingsmotor in vrijloop draaien om brandstofverbruik uit te sluiten. Aangezien de vrijloop wordt aangehouden, kan het voertuig op verzoek opnieuw accelereren.



FUNCTIONALITEIT VOOR ELKE OPDRACHT

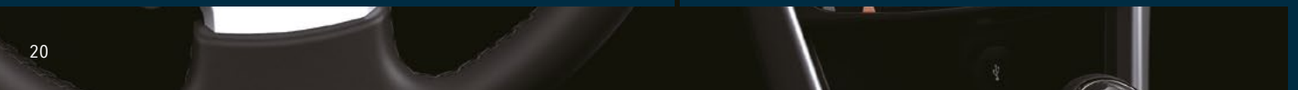
Lange reis of korte rit? Grensoverschrijdend of onder de kerktoren? Wat uw plannen ook zijn, u kunt ze uitvoeren in een uiterst intuïtieve, ruime en flexibele omgeving. Geef hem een opdracht en de S-CROSS zal aan al uw behoeften voldoen met handige features en een ingenieuze interieurruimte.

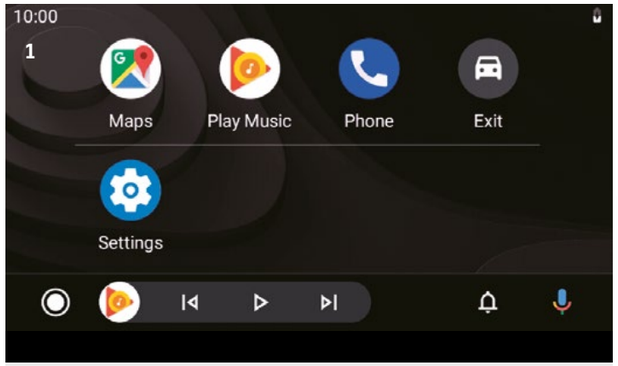


SMARTPHONE LINKAGE DISPLAY AUDIO

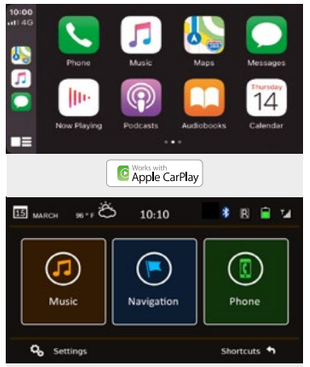
(GL+ en GLX)

Kies uw bestemming en geniet van elke kilometer: het 7-duimsscherm verzekert een intuïtieve bediening van de multimediafuncties, zoals audio, handenvrije telefoon, navigatie en smartphone-integratie. Die functies kunnen worden geselecteerd met de vier bedieningsmodi (Listen, Call, Drive en Connect).



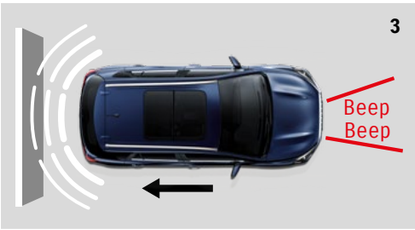


androidauto



MirrorLink







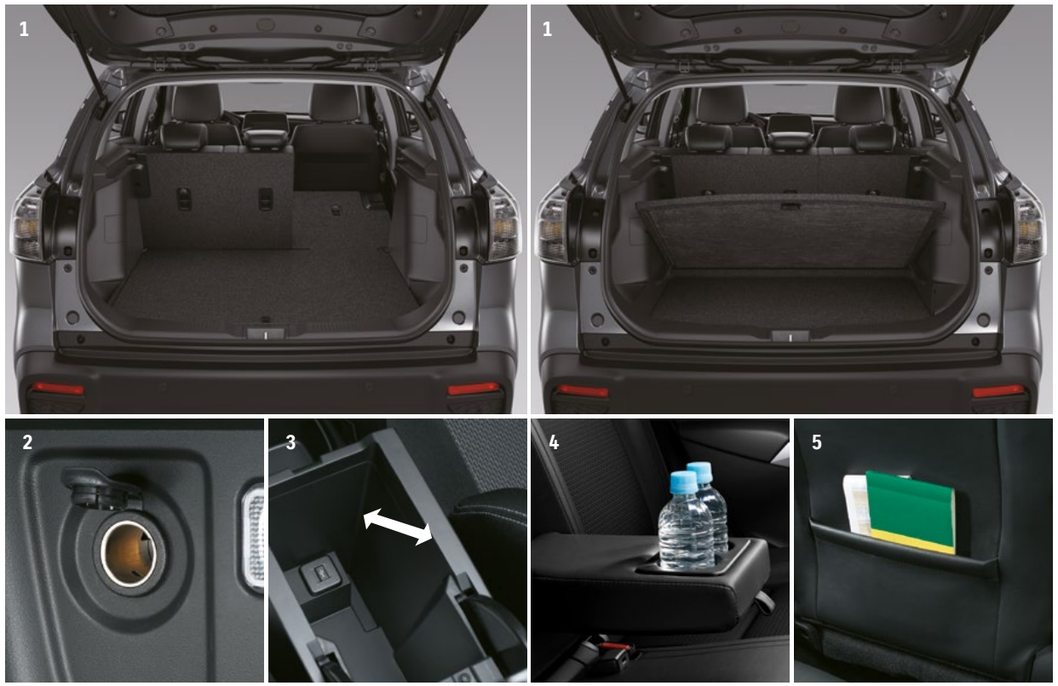
1 Connectiviteit Het aanpasbare audiosysteem met 9-duims scherm (GLX) beschikt over de nieuwste digitale compatibiliteit, waaronder Apple CarPlay, Android Auto, spraakherkenning en handsfree bellen via bluetooth voor nog meer gebruiksgemak. Het 7-duims scherm (GL en GL+) biedt hetzelfde comfort, met spraakherkenning dat alleen beschikbaar is bij verbinding met een smartphone. Standaard zijn ook radio, USB voor muziek en films, en iPod- en bluetoothconnectiviteit voor het afspelen van muziek geïntegreerd. Het systeem geeft ook het brandstofverbruik, het rijbereik, de SHVS-energieflow, voertuigwaarschuwingen, de achteruitrijcamera, de 360-gradencamera (enkel GLX) en de parkeersensoren achteraan weer. GLX-versies met het optionele boordnavigatiesysteem* beschikken over het 9 duim grote HD-scherm met omgevingsweergave in plaats van de achteruitrijcamera. **2 Multifunctioneel informatiescherm** Een centraal gepositioneerd scherm geeft gegevens weer zoals het brandstofverbruik, het rijbereik, de ALLGRIP-modus (enkel ALLGRIP-modellen) en de status van de parkeersensoren in de GLX-versie. Het omvat ook een schakelindicator, die het brandstofverbruik helpt te verlagen door het ideale schakelmoment aan te geven. **3 Parkeersensoren voor- en achteraan** (vanaf GL+) Ultrasone sensoren in de bumpers detecteren obstakels en geven ze weer met geluidssignalen en visuele waarschuwingen op het multifunctionele informatiescherm. **4 Handenvrij startsysteem met drukknop** (GL+ en GLX) Wanneer u de sleutel van de S-CROSS op zak hebt, kunt u met een druk op de knop de deuren ontgrendelen en vergrendelen en de motor starten en stilleggen.

* Apple, iPhone en Apple CarPlay zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de V.S. en andere landen.
* Apple CarPlay is beschikbaar in de landen die je terugvindt via deze link: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay.
* Apple CarPlay is compatibel met de iPhone-modellen die je terugvindt via deze link: http://www.apple.com/ios/carplay/.
* MirrorLink™ is een gecertificeerd merk van Car Connectivity Consortium LLC.
* Voor de lijst van MirrorLink-compatibele smartphones kan je terecht op: https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/.
* Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

ROYALE BAGAGERUIMTE

Alle ruimte die u nodig hebt om uw grootste plannen te realiseren: zelfs met vijf inzittenden behoudt de S-CROSS een koffervolume van 430 liter*. Een sportevenement, een familiereünie of een heerlijke vakantie in de vrije natuur? Zijn uitgekiende koffer beschikt over een zee aan ruimte om moeiteloos al uw avontuurlijke uitdagingen aan te gaan.

* Bagageruimte gemeten volgens de VDA-methode van de Vereniging van de Duitse Auto-industrie.



1 Flexibele ruimte Door de achterbank in twee delen (60:40) neer te klappen, kunt u de bagageruimte op verschillende manieren uitbreiden. Een verplaatsbare koffervloer maakt het geheel nog flexibeler. **2 Extra gebruiksgemak** De bagageruimte omvat een gelijkstroomstopcontact van 12Volt, alsook haken om bagage op haar plaats te houden. **3 Centrale armsteun en consolevak met USB-aansluiting** De centrale armsteun voorin kan in de optimale positie worden geschoven en omvat een consolevak met ingebouwde USB-poort. **4 Centrale armsteun met bekerhouders achterin** (GL+ en GLX) De wegklapbare centrale armsteun omvat twee bekerhouders en verhoogt het comfort voor de achterpassagiers. **5 Vakken op de rugleuning** Een vak op de rugleuning van de passagierszetel, perfect bemeten om kaarten en boeken in op te bergen.

VEILIGHEID TOT IN DE PUNTJES

Trek erop uit met een gerust gemoed, in de wetenschap dat u perfect beschermd wordt door uw reisgezel. Altijd en overal. De S-CROSS staat u bij en reageert in een fractie van een seconde: met preventiesystemen om te anticiperen en ongevallen te voorkomen, en met beschermingssystemen die het risico op letsels beperken.



DOUBLE SENSOR BRAKE SUPPORT (DSBS)

Tijdens het rijden gebruikt de S-cross twee sensoren – een monoculaire camera en een lasersensor – om dreigende aanrijdingen met voorliggers of voetgangers te detecteren. Wanneer het voertuig een potentiële aanrijding detecteert, reageert het naargelang de situatie op een van de volgende drie manieren.



1. Waarschuwing
Het systeem detecteert voorliggers en maant de bestuurder aan om te remmen wanneer een aanrijding dreigt.
De timing van deze waarschuwing kan worden ingesteld met de standen 'VER' en 'DICHTBIJ'.

Activeringsvoorwaarden

Voor stationaire obstakels: werkt bij snelheden van ongeveer 5 tot 30km/u.
Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5km/u.

2. Automatic Light Brake
Wanneer een aanrijding dreigt, remt het systeem de auto licht af om de bestuurder aan te manen tot remmen.

Activeringsvoorwaarden

Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5km/u.

3. Brake Assist
Wanneer de kans op een botsing groot is en de bestuurder het rempedaal fors intrapt, verhoogt het systeem de remkracht en helpt het de aanrijding te vermijden of de schade te beperken.

Activeringsvoorwaarden

Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5km/u.

4. Automatic Brake
Wanneer het systeem een dreigende aanrijding detecteert, remt het de wagen automatisch af om een ongeval te voorkomen of de schade te beperken.

Activeringsvoorwaarden

Voor stationaire obstakels: werkt bij snelheden van ongeveer 5 tot 80 km/u.
Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5 km/u.

WAARSCHUWING

■ Het radarondersteunde remsysteem Radar Brake Support werkt mogelijk niet correct in bepaalde omstandigheden. ■ Bij bepaalde obstakels, weers- en wegomstandigheden of in andere situaties is het systeem mogelijk niet in staat om aanrijdingen te voorkomen of de schade te beperken. ■ Het systeem werkt mogelijk niet wanneer de bestuurder een uitwijkmanoeuvre uitvoert door het stuur of gaspedaal te bedienen. ■ Het vermogen van Radar Brake Support om obstakels te detecteren en de wagen te controleren is beperkt. Vertrouw niet op het systeem en hanteer steeds een veilige rijstijl. ■ Lees zeker de gebruikershandleiding, want deze bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid. ■ Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Suzuki-verdeler.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Het ACC-systeem laat de snelheidsregelaar samenwerken met het radargestuurde remsysteem Radar Brake Support, dat de afstand tot voorliggers meet. Om de door de bestuurder ingestelde lange, middellange of korte afstand te bewaren, regelt het systeem automatisch de snelheid van de SX4 S-CROSS, wat het comfort ten goede komt.



1. Constante snelheidscontrole
Als er voldoende afstand is tot de voorligger, houdt de S-CROSS de ingestelde snelheid constant aan.

2. Vertragen
Wanneer de voorligger langzamer rijdt dan de S-CROSS, wordt de ingestelde snelheid automatisch verlaagd om voldoende afstand te bewaren.

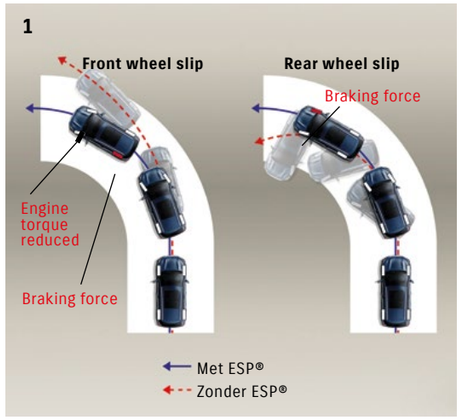
3. Versnellen
Wanneer de voorligger van rijstrook verandert en er voldoende afstand is tot het volgende voertuig, versnelt de S-CROSS automatisch weer tot de ingestelde snelheid.

EMERGENCY STOP SIGNAL (NOODREMSIGNAAL, ESS)

Wanneer de remmen plots worden geactiveerd bij snelheden van meer dan 55 km/u, beginnen de waarschuwingsknipperlichten automatisch snel te knipperen om achteropkomende voertuigen te waarschuwen.



1. **Plots remmen vanaf 55 km/u.**
2. **De waarschuwingsknipperlichten beginnen automatisch snel te knipperen.**
3. **Wanneer de bestuurder zijn druk op het rempedaal vermindert, worden de waarschuwingsknipperlichten gedoofd.**





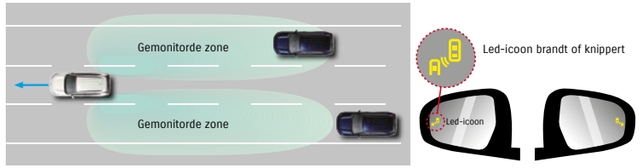


1 Electronic Stability Program® (elektronische stabiliteitsregeling, ESP) Als de wielen hun tractie verliezen, regelt de elektronische stabiliteitsregeling ESP®* de motor en remmen automatisch bij om de bestuurder onder controle te houden. **2 7 airbags** De frontale en laterale airbags voor de bestuurder en de voorpassagier, de knieairbag voor de bestuurder en de gordijnairbags links en rechts bieden extra bescherming voor de inzittenden.

*ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

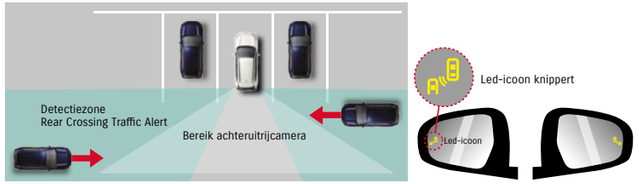
BLIND SPOT MONITOR (vanaf GL+)

De BSM maakt veranderen van rijstrook veiliger door voertuigen te detecteren in of nabij de dode hoeken achteraan aan beide zijden van het voertuig. Wanneer het systeem detecteert dat een voertuig zich in een dode hoek bevindt of deze nadert, licht een ledicoon op in de overeenkomstige buitenspiegel. Als de bestuurder aangeeft dat hij van rijstrook wil veranderen, gaat het ledicoon knipperen in combinatie met een waarschuwingsgeluid.



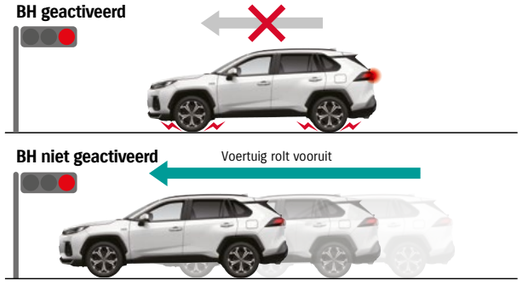
REAR CROSSING TRAFFIC ALERT (RCTA)

Het RCTA helpt de bestuurder om aanrijdingen te voorkomen bij het achterwaarts verlaten van een parkeerplaats. Wanneer het systeem naderende voertuigen detecteert in de dode hoeken achteraan, laat het een zoemer weerklinken, geeft het de locaties van de naderende voertuigen weer op het scherm en laat het de lediconen in de buitenspiegels knipperen om de bestuurder te waarschuwen.



BRAKE HOLD (BH)

Wanneer het voertuig tot stilstand komt, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht, houdt deze functie de remdruk in stand om te voorkomen dat het voertuig op een helling vooruit of achteruit zou rollen, totdat de bestuurder het gaspedaal indrukt.



ROAD SIGN ASSISTANT (RSA)

Het RSA scant de weg op verkeersborden en geeft ze weer op het multi-informatiescherm wanneer ze worden gedetecteerd. Het systeem is compatibel met de volgende Europese verkeersborden.

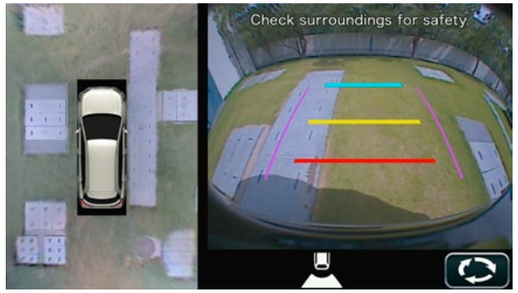
Verkeersbord	Voorbeeld verkeersbord
Snelheidslimiet	60
Verboden in te halen	
Stop	STOP
Autosnelweg	
Autoweg	
Bebouwde kom	
Woonerf	
Einde van een zone	
Extra bord Andere borden die de wegomstandigheden en de snelheidslimiet aangeven.	60 60

PARKEERSENSOREN

Deze functie ondersteunt veiliger en zelfverzekerder parkeren door de bestuurder te waarschuwen wanneer een van de acht sonarsensoren een obstakel vlak bij de voor- of achterbumper detecteert. De bestuurder wordt gewaarschuwd door een visuele waarschuwing en een zoemer die verschillend klinkt afhankelijk van hoe dicht de auto bij het object is.

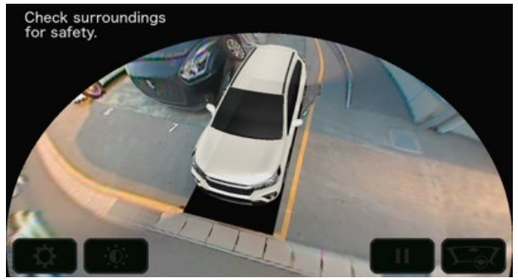
ACHTERUITRIJ-CAMERA (GL en GL+)

Het beeld van de achteruitrijcamera wordt automatisch op het display getoond zolang de achteruitversnelling is ingeschakeld.



360 CAMERA (enkel op GLX)

Het 360-gradencamerasysteem is uitgerust met vier camera's –één aan de voor-en achterkant en telkens één aan de zijkanten van de S-CROSS –die zijn verbonden met het scherm van het audiosysteem om een 360-gradenzicht te bieden. De functies omvatten een 3D-openingszicht waarmee de bestuurder de omgeving via het audioscherm kan controleren voordat hij vertrekt, een vogelperspectief dat veiliger parkeren mogelijk maakt, een hogeresolutieweergave die kan worden vergroot, en automatisch schakelen tussen voor-en achteraanzicht naargelang de gekozen versnelling.



LANE TRACING ASSISTENT (LTA)

Wanneer het LTA vaststelt dat de bestuurder ongewild de rijstrook dreigt te verlaten op een snelweg of autoweg met witte of gele lijnen, helpt het gedeeltelijk bij het sturen om het voertuig in het midden van de rijstrook te houden en te voorkomen dat de auto de rijstrook of de weg verlaat. Lane Tracing Assist omvat de volgende 4 functies:

1. Lane departure alert
Wanneer het LTA vaststelt dat het voertuig dreigt af te wijken van zijn huidige rijstrook of van de weg, licht het een indicator op in het multi-informatiescherm, laat het het stuurwiel trillen en laat het een zoemer weerklinken om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijke afwijking van de rijstrook en hem ertoe aan te zetten om het traject van het voertuig te corrigeren.



2. Steering assist
Wanneer het LTA vaststelt dat het voertuig dreigt af te wijken van zijn huidige rijstrook of van de weg, activeert het niet alleen de Lane Departure Alert-functie, maar helpt het ook bij de besturing om te voorkomen dat de rijstrook of weg wordt verlaten.



3. Vehicle sway warning
Wanneer het voertuig binnen een rijstrook slingert, klinkt de waarschuwingszoemer en verschijnt op het multi-informatiescherm een bericht om de bestuurder te waarschuwen.



4. Lane centering
Deze functie helpt bij de besturing om het voertuig in het midden van de rijstrook te houden wanneer het DRCC-systeem* is ingeschakeld. De functie werkt bij alle snelheden, ook wanneer het voertuig bijna tot stilstand is gekomen, en kan worden in- of uitgeschakeld.



KLEUREN



White (26U)



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver (ZCC)



Titan Dark Gray Pearl Metallic (ZZZ)



Cosmic Black Pearl (ZCE)



Canyon Brown Prime (ZQ3)



Sphere Blue Pearl (ZQ4)



Energetic Red Pearl (ZQ5)

VELGEN EN BANDEN

Het nieuwe design van de atletisch ogende velgen draagt bij tot de dimensionale look van de S-CROSS. De grotere bandenmaat versterkt zijn terreinwagenkarakter. De banden met lage rolweerstand hebben een vorm die de luchtweerstand beperkt en drukken zo het verbruik.

1



2



1 215/15 R17: **Gepolijste lichtmetalen 17-duimsvelgen** (GLX)

2 215/15 R17: **Gelakte lichtmetalen 17-duimsvelgen** (GL en GL+)



BOEK UW ONDERHOUD ONLINE

Breng een bezoek aan uw verdeler en boek uw afspraak ter plaatse

GARANTIE EN ASSISTANCE

NIEUW! 7 JAAR GARANTIE*
De fabriekswaarborg van 3 jaar (tot maximum 100.000 km) wordt door Suzuki Belgium nv verlengd met 4 jaar (tot maximum 150.000 km) en dit enkel op de door haar nieuw geleverde voertuigen. Voor alle voorwaarden, neem contact op met uw officiële verdeler.

LEVENSLANG SUZUKI ASSISTANCE**
Lifetime Suzuki Assistance: telkens wanneer je jouw wagen, verkocht door Suzuki Belux, periodiek laat onderhouden bij één van onze erkende herstellers in België en/ of Luxemburg, volgens de voorschriften van de constructeur, geniet je 12 maanden gratis bijkomende Suzuki Assistance (enkel van toepassing op wagens ingeschreven na 01/01/2021 in België of Luxemburg).
Zo kan je levenslang 24 uur op 24 een beroep doen op bijstandverlening bij pech of een ongeval (tel 03 253 61 44).

12 JAAR ANTICORROSIEWAARBORG
De door Suzuki Belgium nv nieuw verkochte voertuigen genieten gedurende 12 jaar volledige waarborg tegen perforatie van het koetswerk door corrosie van binnenuit.

1 JAAR WAARBORG OP WISSELSTUKKEN

*De zeven jaar garantie van Suzuki is inclusief de wettelijke garantie van drie jaar. **Lifetime is een tijdsduur bepaald op basis van de gemiddelde leefdtijd van het Suzuki wagenpark.

INSURANCE

Een maximale autoverzekering voor eenminimale prijs? Met extra voordelen eneenvoudige procedures die u véélrompslomp besparen? De exclusieve verzekering voorSuzuki-eigenaars maakt uw stoutstedromen waar. Met alles erop en eraan. Zodat u in alle veiligheid en zonder kopzorgenvan uw Suzuki kunt genieten. Bel voormeer informatie naar uw Suzuki-verdelerof naar Suzuki Insurance: 03 450 17 36.

FLEET

Suzuki heeft altijdeen wagen die past bij uw bedrijf! Wenst umeer informatie over de modellen uit hetSuzuki-gamma of over de aantrekkelijke leasingvoorwaarden van Suzuki Lease? Contacteer dan uw Suzuki-verdeler.Suzuki Lease email: info@suzuki.be

FINANCE

Wilt u uw Suzuki kopen op afbetaling? Ook dan bent u bij uw Suzuki-verdeler aan het juiste adres. Suzuki Finance biedt u de mogelijkheid de aankoop van uw nieuwe Suzuki te financieren tegen supervoordelige voorwaarden. Vraag ernaar bij uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Finance tel. 02 508 02 20
Let op, geld lenen kost ook geld.



NIEUW
7 Year warranty
+ LIFETIME ASSISTANCE

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

De vermelde specificaties en/of uitvoeringen kunnen kleine afwijkingen vertonen met deze die gelden voor België en Groothertogdom Luxemburg.
Hoewel deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan Suzuki geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de eventueleonjuistheden van welke aard dan ook.
Suzuki Belgium nv | Pierstraat 229, 2550 Kontich - Tel.: +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be